
















## NEUE FAHRERLAUBNISKLASSEN

	Klasse	Fahrzeuge der einzelnen Klasse	Vergleichbare Klasse - alt	Mindestalter	Besitzstand wird begründet durch	Erforderl. Vorerwerb	Ergänzungen
	<b>A</b>	Krafträder mit und ohne Beiwagen (wird zunächst nur für Krafträder bis ≤ 25kW (34PS), Verhältnis Leistung/Gewicht ≤ 0,16 kW/kg, erteilt; nach zweijähriger Fahrpraxis wird diese Begrenzung auf Antrag – ohne weitere Ausbildung und Prüfung – aufgehoben. Seit 07.04.1993 geltendes Recht	1, 1a	18	Klasse 1	-	Das Kraftrad der Klasse A wird wie folgt definiert: Hubraum > 50 ccm oder bbH > 45 km/h. Anhängerbetrieb ohne zusätzliche FE.
	<b>A1<sup>1)</sup></b>	Leichtkrafträder ≤ 125ccm, ≤ 11kW, ohne gesetzlich vorgeschriebene bbH Seit 23.02.1996 geltendes Recht	1b	16	Klasse 1b	-	Für Fahrer unter 18 Jahren nur bbH 80 km/h zulässig
	<b>B</b>	1) Kraftwagen ≤ 3,5 t z.G.; ≤ 8 Sitzplätze außer Fahrersitz; Anhänger bis 750 kg z.G. 2) Auch Anhänger über 750 kg z.G. bis zu einer z.G. ≤ Leermasse des ziehenden Fz. z.G. der Kombination ≤ 3500 kg	3	18	Klasse 3, 2	-	1) Kombination ≥ 4250 kg 2) Kombination ≤ 3500 kg
	<b>BE</b>	Kombination aus Fz. der Klasse B und Anhänger > 750 kg	Neue Klasse	18	Klasse 3, 2	B	Bei LKW und bestimmten Geländefahrzeugen Anhängerlast 1,5fache des z.G. des ziehenden Fz. Nur prakt. Ausbildung und Prüfung
	<b>C</b>	Kraftwagen > 3,5 t z.G., Anhänger ≤ 750 kg z.G.	2	18	Klasse 2	B	Einsatz in der gewerblichen Güterbeförderung unter 21 Jahren nicht zulässig (EWG 3820/85 Art.5)
	<b>CE</b>	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	Neue Klasse	18	Klasse 2	C	Ohne fahrerlaubnisrechtl. Gewichtslimit der Kombination
	<b>C1<sup>1)</sup></b>	Kraftwagen > 3,5 t z.G., aber ≤ 7,5 t z.G., Anhänger ≥ 750 kg z.G.	3	18	Klasse 3, 2	B	Auffangklasse
	<b>C1E<sup>1)</sup></b>	Kombination aus Fz. C 1 und Anhänger > 750 kg z.G.; Kombination ≤ 12500 kg z.G.*, z.G. des Anhängers ≤ Leermasse des Zugfahrzeugs	Neue Klasse	18	Klasse 3, 2	C 1	Maßgebend: zul. Anhängerlast des Zugfahrzeugs. * Besitzstandserhaltung bis 18,75 t z.G. möglich bei entsprechendem Nachweis
	<b>D</b>	Omnibusse > 16 Sitzplätze, außer Fahrersitz, Anhänger ≤ 750 kg z.G.	Neue Klasse	21	Klasse 2 und F.z.F.	B	Wird fahrschulpflichtige Klasse
	<b>DE</b>	Kombination aus Fz. D und Anhänger > 750 kg z.G.	Neue Klasse	21	Klasse 2 und F.z.F.	D	Ohne fahrerlaubnisrechtl. Gewichtslimit der Kombination
	<b>D1<sup>1)</sup></b>	Omnibusse ≤ 16 Sitzplätze, außer Führersitz, Anhänger ≤ 750 kg z.G.	Neue Klasse	21	Klasse 3 und F.z.F.	B	Maßgebend: zulässige Anhängerlast des Zugfahrzeugs
	<b>D1E<sup>1)</sup></b>	Die Kombination aus Fz. D1 und Anhänger > 750 kg z.G.; ≤ 12500 kg z.G.; z.G. des Anhängers ≤ Leermasse des Zugfahrzeugs	Neue Klasse	21	Klasse 3 oder 2 und F.z.F.	B	1.) Auch maßgebend: zul. Anhängerlast des Zugfahrzeugs 2.) Personenbeförderung auf Anhänger nicht zulässig
	<b>M<sup>2)</sup></b>	Zweirädrige Kleinkrafträder ≤ 50ccm und bbH ≤ 45 km/h (Mokick, Moped). Für ein Mofa ≤ 50ccm und bbH 25 km/h wird lediglich eine Prüfbescheinigung benötigt	4, 1, 1b, 3, 2	16	Klasse 4	-	Kein Automateintrag Bei Prüfung auf Kleinkrafträder mit Automatikgetriebe erfolgt kein beschränkender Eintrag mehr (seit 23.02.1996).
	<b>L<sup>2)</sup></b>	Land- oder forstwirtschaftlich (lof) genutzte Zugmaschinen bbH ≤ 32 km/h, mit Anhänger max. 25 km/h; selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler und Flurförderzeuge bbH ≤ 25 km/h, auch Anhänger	5	16	Klasse 5	-	Nur theoretische Ausbildung und Prüfung

	<b>T</b> <sup>2)</sup>	Lof genutzte Zugmaschinen bbH > 32 km/h aber höchstens 60 km/h, lof Arbeitsmaschinen > 25 km/h – 40 km/h	Neue Klasse	16	Klasse 2	-	Theoretische und praktische Ausbildung und Prüfung; Für Fahrer unter 18 Jahren nur bbH 40 km/h zulässig
---	------------------------	--	----------------	----	----------	---	--

F.z.F = Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung, z.G. = zulässige Gesamtmasse, bbH = bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit

1) Fakultative Unterklasse (die fakultative Unterklasse B1 wird in Deutschland nicht eingeführt)

2) Nationale Klasse

Quelle: Fahrlehrerverband Baden-Württemberg e.V. 2002